

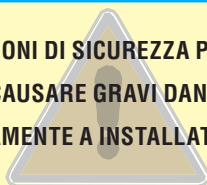
AUTOMAZIONE PER CANCELLI SCORREVOLI

SERIE **BX**



MANUALE D'INSTALLAZIONE

BX-243

“IMPORTANTI ISTRUZIONI DI SICUREZZA PER L'INSTALLAZIONE”**“ATTENZIONE: L'INSTALLAZIONE NON CORRETTA PUÓ CAUSARE GRAVI DANNI, SEGUIRE TUTTE LE ISTRUZIONI DI INSTALLAZIONE”****“IL PRESENTE MANUALE É DESTINATO ESCLUSIVAMENTE A INSTALLATORI PROFESSIONALI O A PERSONE COMPETENTI”**

1 Legenda simboli



Questo simbolo indica parti da leggere con attenzione.



Questo simbolo indica parti riguardanti la sicurezza.



Questo simbolo indica cosa comunicare all'utente.

2 Condozioni di utilizzo

2.1 Destinazione d'uso

L'automazione BX243 è stata progettata per motorizzare cancelli scorrevoli ad uso residenziale o condominiale.



Ogni installazione e uso difformi da quanto indicato nel seguente manuale sono da considerarsi vietate.

2.2 Limiti d'impiego

Per uso intensivo o condominiale: peso massimo del cancello 300 kg con lunghezza massima 10m.

3 Riferimenti normativi

Came Cancelli Automatici è una azienda certificata per il sistema di gestione della qualità aziendale ISO 9001:2000 e di gestione ambientale ISO 14001. Came progetta e produce interamente in Italia.

Il prodotto in oggetto è conforme alle seguenti normative: *vedi paragrafo 14 - Dichiarazione di conformità - pag. 21*

4 Descrizione

4.1 Automazione

Questo prodotto è progettato e costruito dalla CAME CANCELLI AUTOMATICI S.p.A. in conformità alle vigenti norme di sicurezza. Garantito 24 mesi salvo manomissioni.

L'automazione è costituita da una parte in fusione di alluminio al cui interno opera il motoriduttore elettromeccanico irreversibile e da una parte di rivestimento plastico in ABS al cui interno è presente la scheda elettronica con il trasformatore e la staffa portabatterie.

4.2 Dati tecnici

MOTORIDUTTORE BX243

Alimentazione quadro: 220/230V A.C. 50/60Hz

Alimentazione motore: 24V D.C.

Assorbimento: 7A max.

Potenza: 170W

Rapporto di riduzione: 1/50

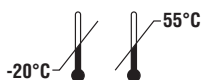
Spinta: 300N

Velocità max.: 12m/min max.

Intermittenza di lavoro: servizio intensivo

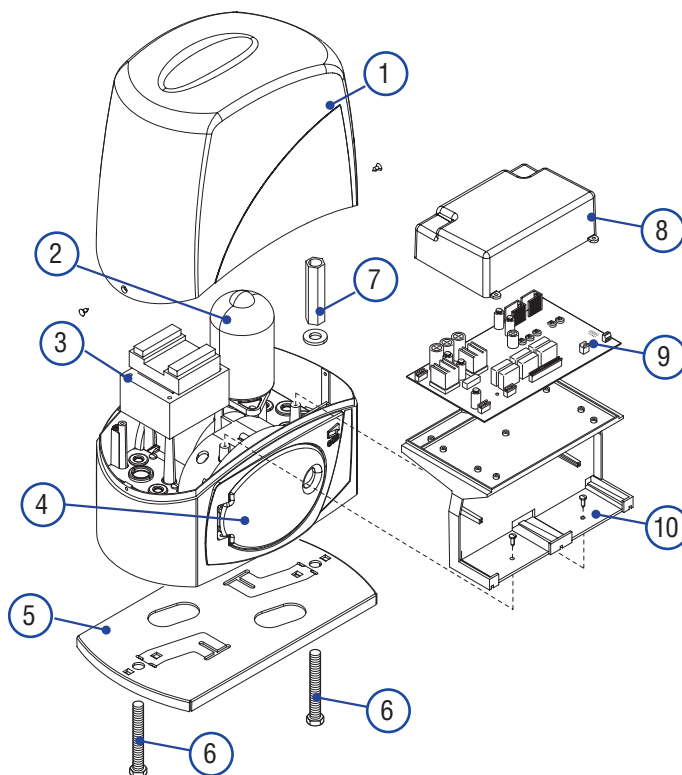
Grado di protezione: IP54

Peso: 12kg

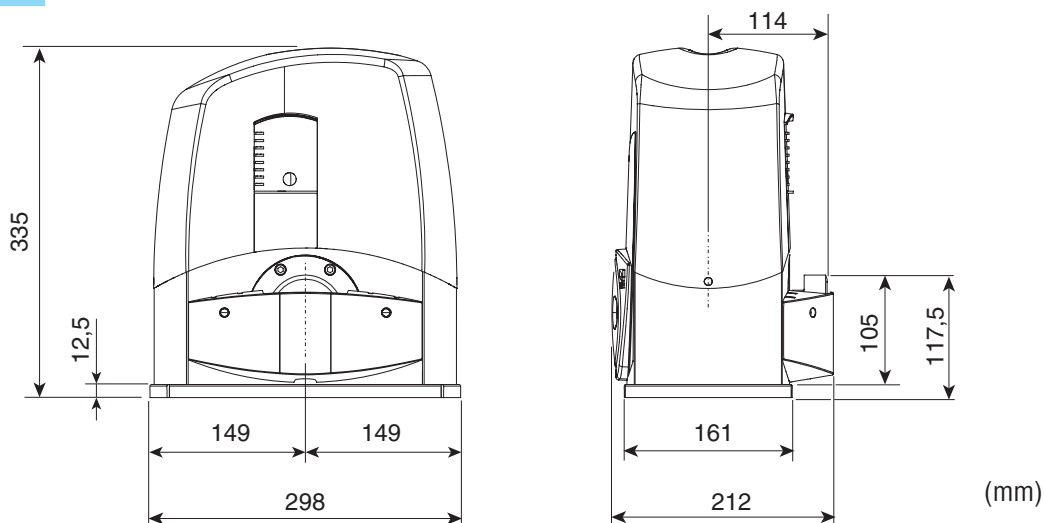


4.3 Descrizione delle parti

- 1) Coperchio superiore
- 2) Motore
- 3) Trasformatore
- 4) Sportello di accesso sblocco motoriduttore
- 5) Piastra di fissaggio
- 6) Vite di fissaggio
- 7) Dado e rondella di fissaggio
- 8) Coperchio di protezione scheda elettronica
- 9) Scheda elettronica ZN2
- 10) Supporto per scheda e portabatterie



4.4 Dimensioni




5 Installazione

⚠ L'installazione deve essere effettuata da personale qualificato ed esperto e nel pieno rispetto delle normative vigenti.

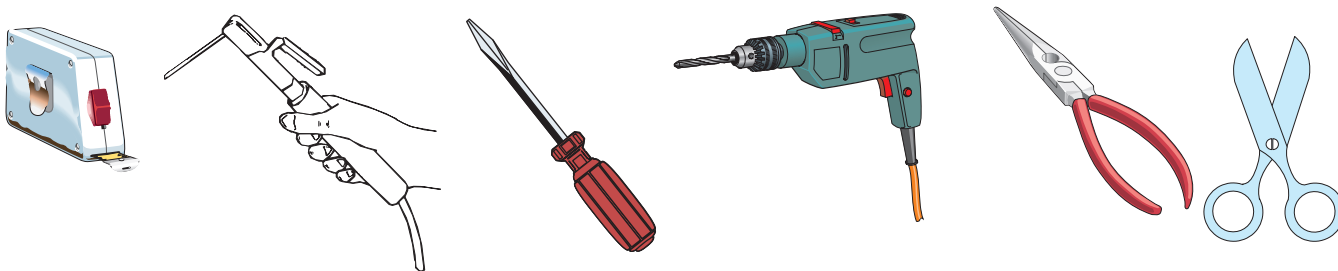
5.1 Verifiche preliminari

⚠ Prima di procedere all'installazione dell'automazione è necessario:

- Controllare che il cancello sia stabile, e che le ruote di scorrimento siano in buono stato e ingrassate.
- La guida a terra deve essere ben fissata al suolo, completamente in superficie e priva di irregolarità che possano ostacolare il movimento del cancello.
- I pattini-guida superiori non devono provocare attrito.
- Verificare la presenza di una battuta d'arresto meccanico in apertura e una in chiusura.
- Verificare che il punto di fissaggio del motoriduttore sia in una zona protetta da urti, che la superficie di ancoraggio sia solida;
- Prevedere adeguato dispositivo di disconnessione onnipolare, con distanza maggiore di 3 mm tra i contatti a sezionamento dell'alimentazione;
-  Verificare che le eventuali connessioni interne al contenitore (eseguite per la continuità del circuito di protezione) siano provviste di isolamento supplementare rispetto ad altre parti conduttrici interne;
- Predisporre adeguate tubazioni e canaline per il passaggio dei cavi elettrici garantendone la protezione contro il danneggiamento meccanico.

5.2 Attrezzi e materiali

Assicurarsi di avere tutti gli strumenti e il materiale necessario per effettuare l'installazione nella massima sicurezza e secondo le normative vigenti. In figura alcuni esempi di attrezzatura per l'installatore.



5.3 Tipo cavi e spessori minimi

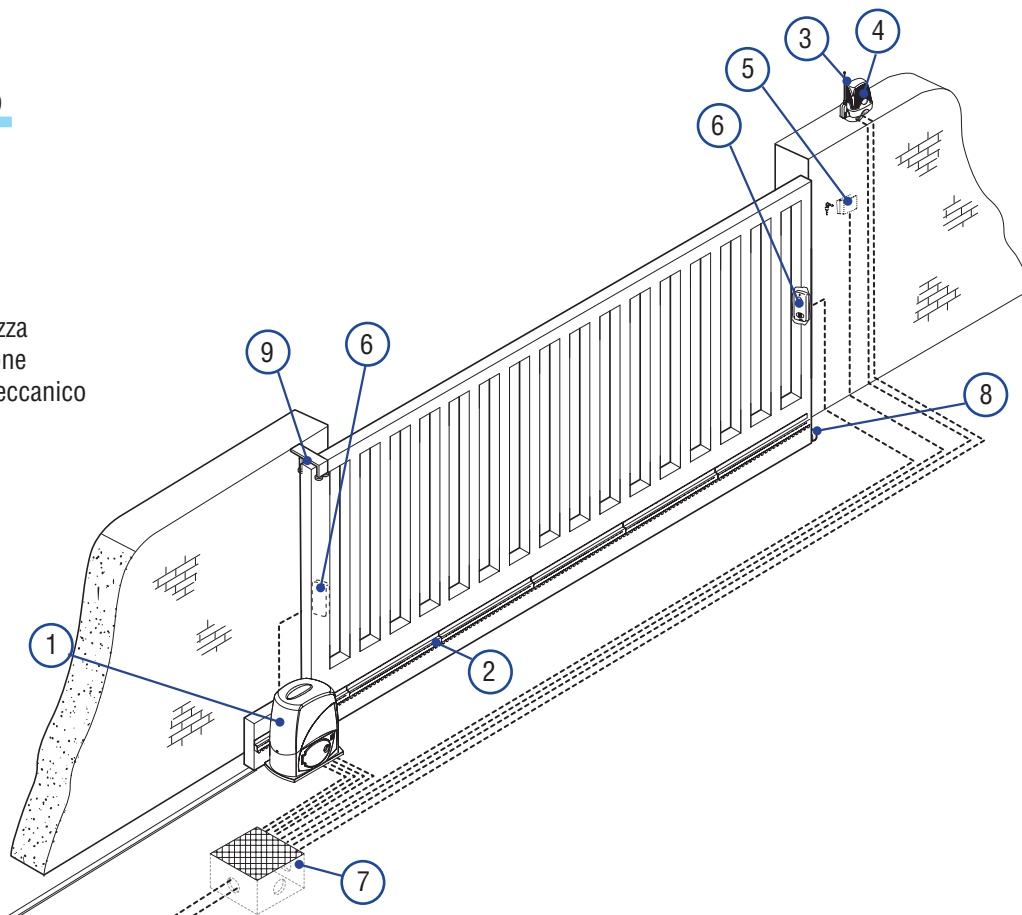
Collegamento	Tipo cavo	Lunghezza cavo 1 < 10 m	Lung. cavo 10 < 20 m	Lung. cavo 20 < 30 m
Alimentazione quadro 230V	FROR CEI 20-22 CEI EN 50267-2-1	3G x 1,5 mm ²	3G x 2,5 mm ²	3G x 4 mm ²
Alimentazione motore 24V		2 x 1 mm ²	2 x 1,5 mm ²	2 x 2,5 mm ²
Lampeggiatore		2 x 0,5 mm ²	2 x 1 mm ²	2 x 1,5 mm ²
Trasmettitori fotocellule		2 x 0,5 mm ²	2 x 0,5 mm ²	2 x 0,5 mm ²
Ricevitori fotocellule		4 x 0,5 mm ²	4 x 0,5 mm ²	4 x 0,5 mm ²
Alimentazione accessori		2 x 0,5 mm ²	2 x 0,5 mm ²	2 x 1 mm ²
Dispositivi di comando e di sicurezza		2 x 0,5 mm ²	2 x 0,5 mm ²	2 x 0,5 mm ²
Collegamento antenna	RG58	max. 10 m		

N.B. Qualora i cavi abbiano lunghezza diversa rispetto a quanto previsto in tabella, si determini la sezione dei cavi sulla base dell'effettivo assorbimento dei dispositivi collegati e secondo le prescrizioni indicate dalla normativa CEI EN 60204-1.

Per i collegamenti che prevedano più carichi sulla stessa linea (sequenziali), il dimensionamento a tabella deve essere riconsiderato sulla base degli assorbimenti e delle distanze effettivi. Per i collegamenti di prodotti non contemplati in questo manuale fa fede la documentazione allegata ai prodotti stessi.

5.4 Impianto tipo

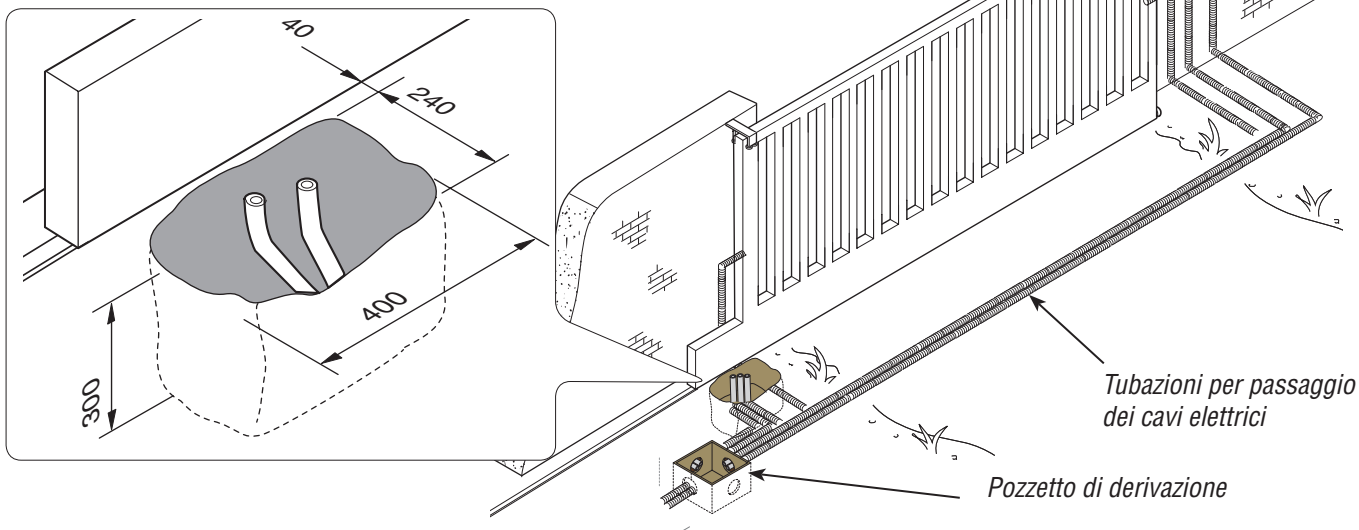
- 1) Gruppo BX243
- 2) Cremagliera
- 3) Antenna di ricezione
- 4) Lampeggiatore
- 5) Selettore a chiave
- 6) Fotocellule di sicurezza
- 7) Pozzetto di derivazione
- 8) Battute di arresto meccanico
- 9) Pattini guida



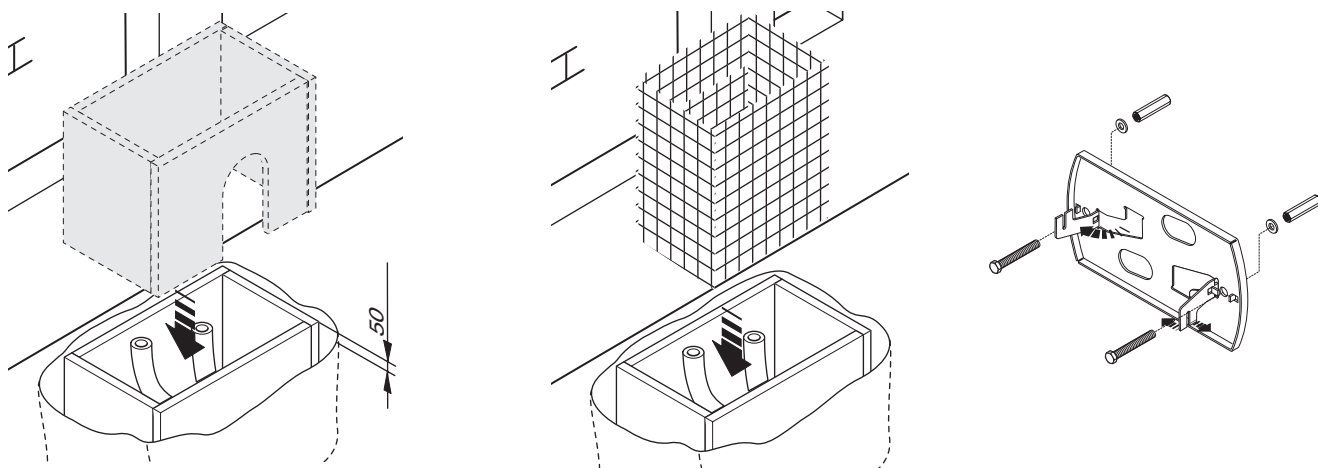
5.5 Fissaggio piastra e posa del gruppo

! Le seguenti illustrazioni sono solo esempi, in quanto lo spazio per il fissaggio dell'automazione e degli accessori varia a seconda degli ingombri. Spetta quindi all'installatore scegliere la soluzione più adatta.

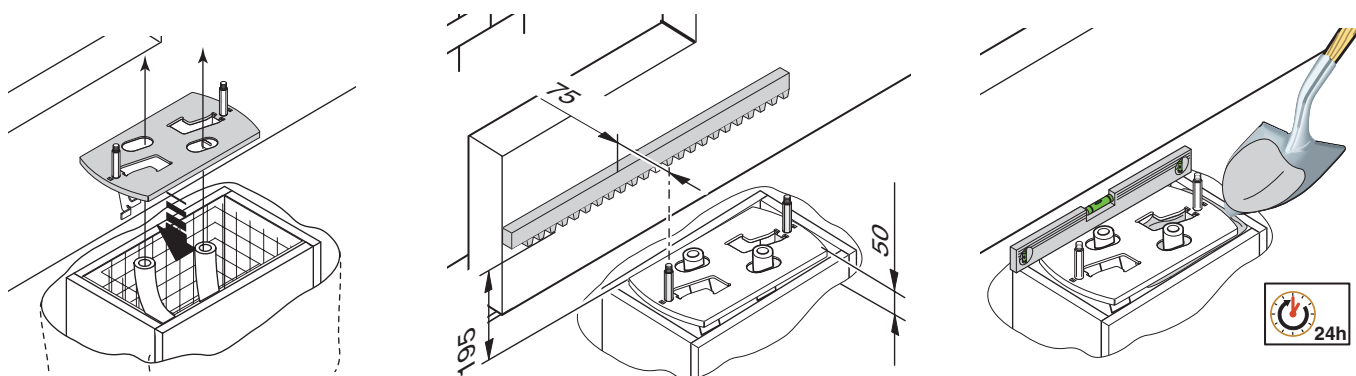
- Scavare una buca all'estremità del cancello (vedi quote dal disegno).
Predisporre i tubi corrugati necessari per i collegamenti provenienti dal pozzetto di derivazione.
N.B. il numero di tubi dipende dal tipo di impianto e dagli accessori previsti.



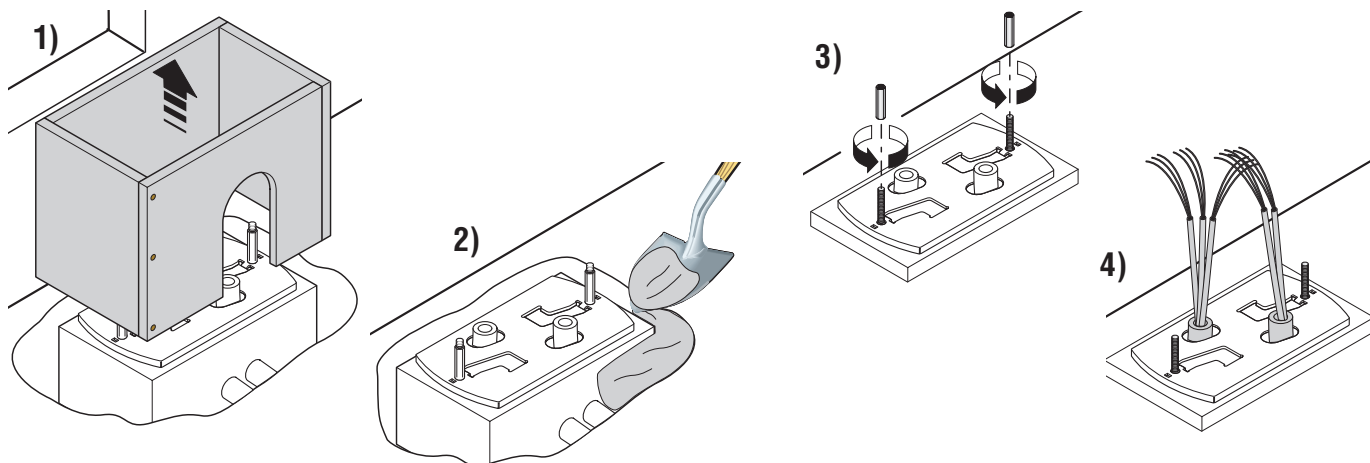
- Preparare una cassa matta di dimensioni maggiori della piastra di ancoraggio e inserirla nella buca. La cassa matta deve sporgere di 50 mm dal livello del suolo.
Inserire una griglia di ferro all'interno della cassa matta per armare il cemento.
Preparare la piastra di fissaggio, inserendo le viti nei fori e bloccandole con rondelle e dadi in dotazione. Estrarre le zanche preformate con un cacciavite o una pinza.



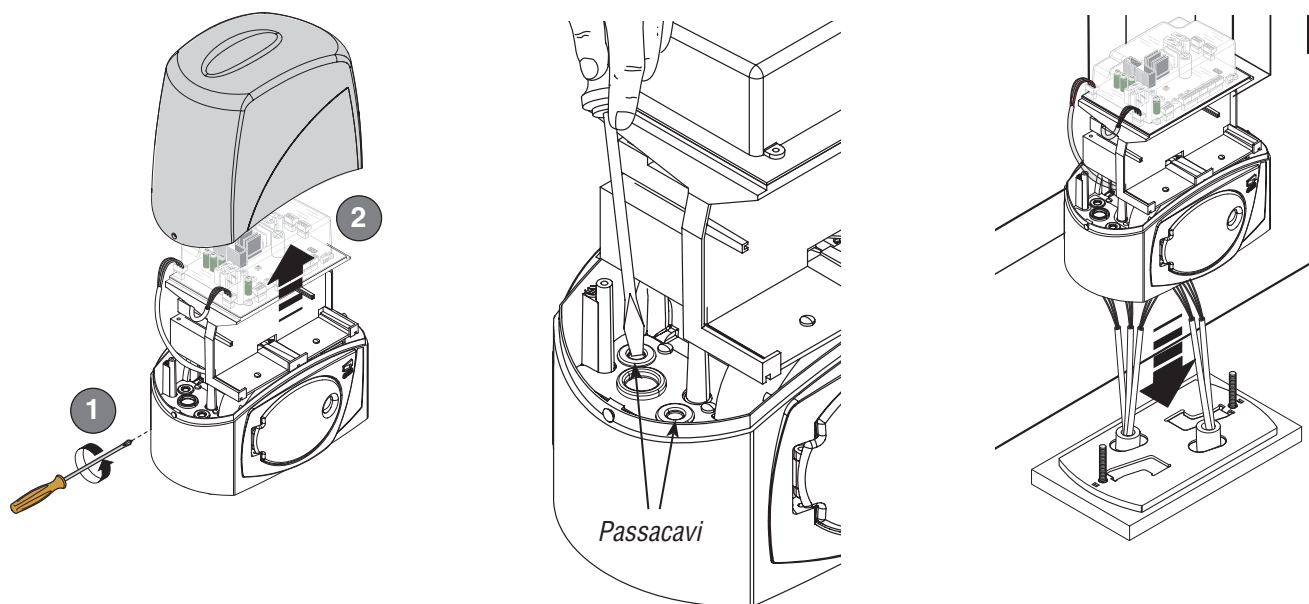
- Posizionare la piastra sopra la griglia. Attenzione! I tubi devono passare attraverso i fori predisposti.
Per il posizionamento della piastra rispetto alla cremagliera rispettare le misure del disegno.
Riempire la cassa matta di cemento e attendere che si solidifichi per almeno 24h.



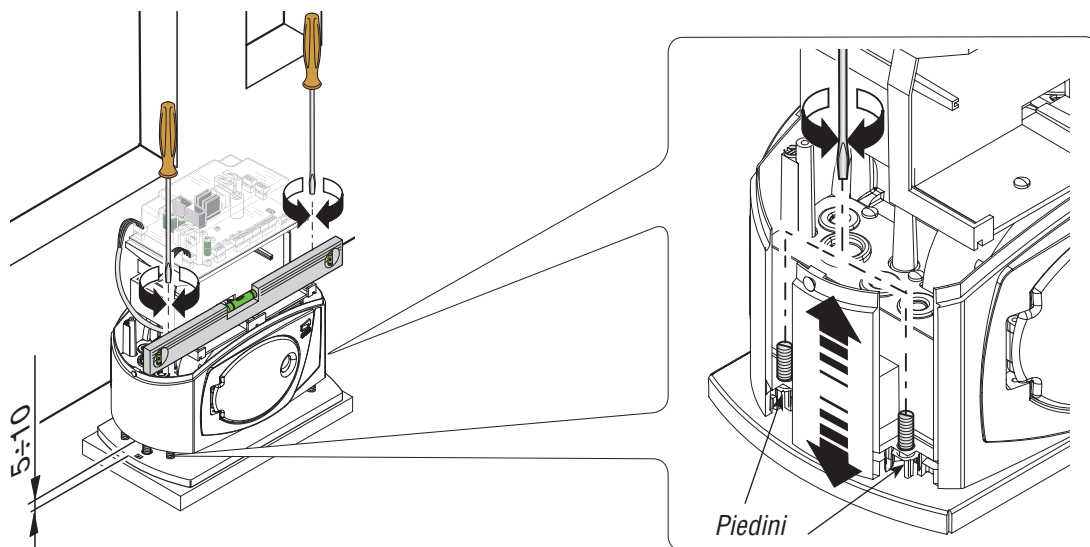
Togliere la cassa matta (1), riempire di terra la buca attorno al blocco di cemento (2) e svitare i dadi e le rondelle dalle viti (3). La piastra di fissaggio deve risultare pulita, perfettamente in bolla e con il filetto delle viti completamente in superficie. Inserire i cavi elettrici nei tubi fino a farli uscire di 400 mm circa (4).



- Togliere il coperchio del motoriduttore svitando le viti laterali, forare i passacavi con un cacciavite o una forbice e posizionare il motoriduttore sopra la piastra. Attenzione! I cavi elettrici devono passare nei passacavi.



- Sollevare il motoriduttore dalla base di fissaggio di 5÷10 mm agendo sui piedini filettati di acciaio per permettere le eventuali regolazioni successive tra pignone e cremagliera.

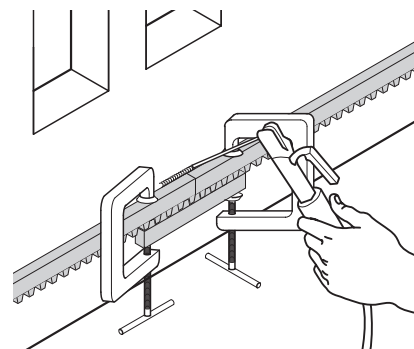
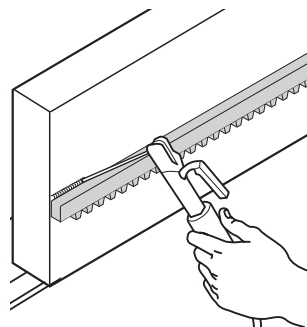
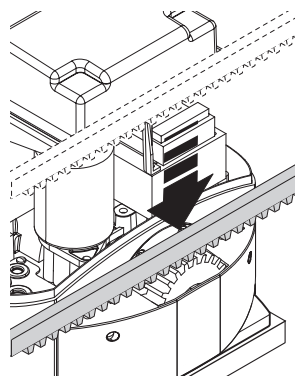


- Le seguenti illustrazioni per il fissaggio della cremagliera, sono solo esempi di applicazione. Spetta all'installatore scegliere la soluzione più adatta.

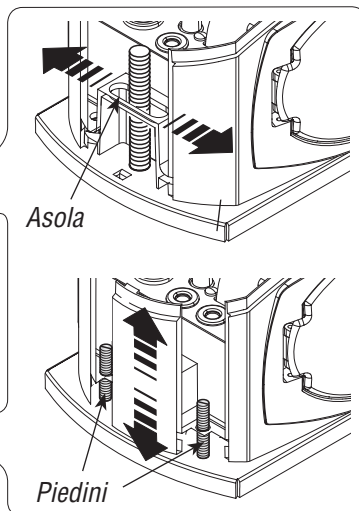
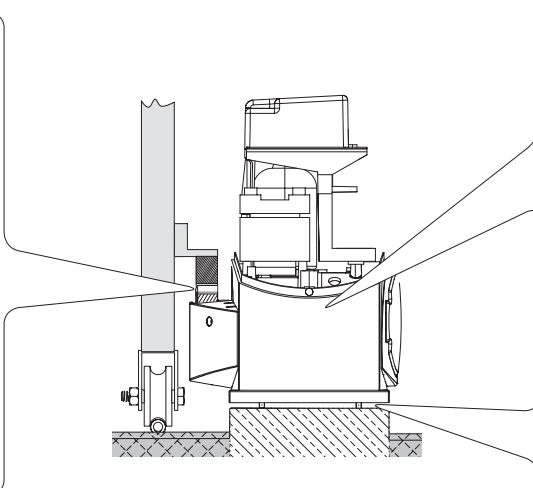
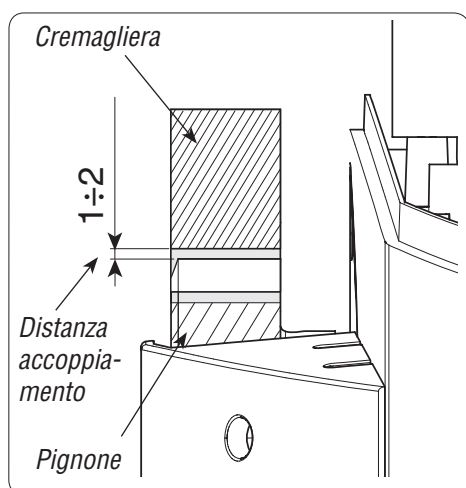
Sbloccare il motoriduttore (vedi paragrafo sblocco manuale). Appoggiare la cremagliera sul pignone del motoriduttore.

Saldare o fissare la cremagliera al cancello in tutta la sua lunghezza.

Per assemblare i moduli della cremagliera, utilizzare un pezzo di scarto di cremagliera appoggiandolo sotto il punto di giuntura e bloccandolo con due morsetti (3).

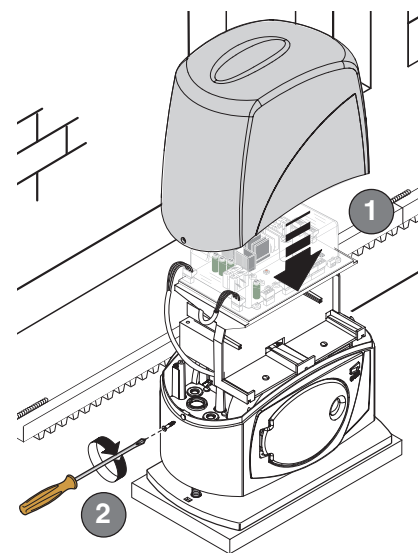
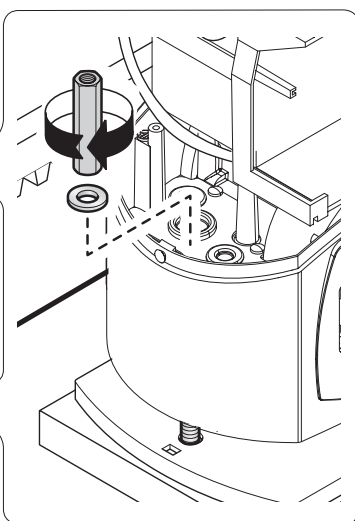
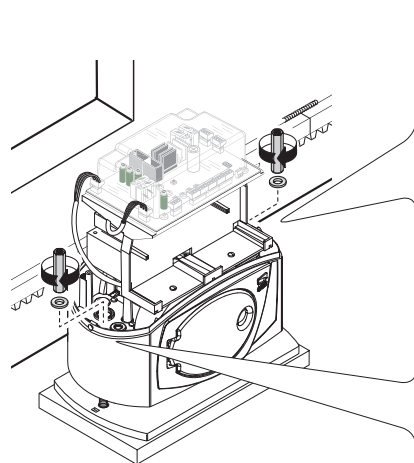


- Aprire e chiudere il cancello manualmente e registrare la distanza dell'accoppiamento pignone-cremagliera attraverso i piedini filettati di acciaio (regolazione verticale) e le asole (regolazione orizzontale). Questo permette di evitare che il peso del cancello gravi sull'automazione.



Completata la regolazione, fissare il gruppo con rondelle e dadi.

Il coperchio va inserito e fissato dopo le regolazioni e settaggi sulla scheda elettronica.



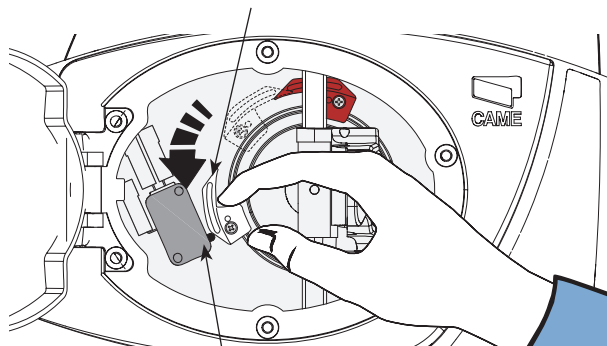
5.7 Regolazione dei finecorsa

Regolazione del finecorsa in apertura:

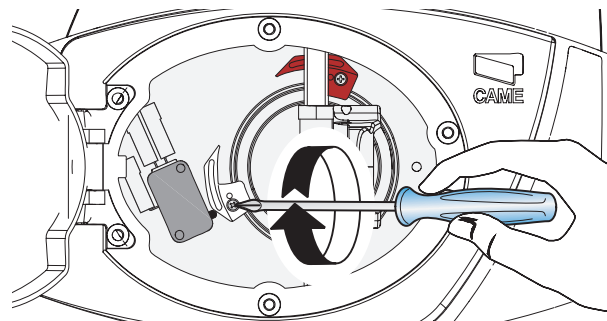
- a motoriduttore sbloccato, aprire completamente il cancello. Attivare il microinterruttore di apertura, ruotando la camma bianca in senso antiorario. Fissare la camma con la vite.



Camma bianca



Microinterruttore di apertura

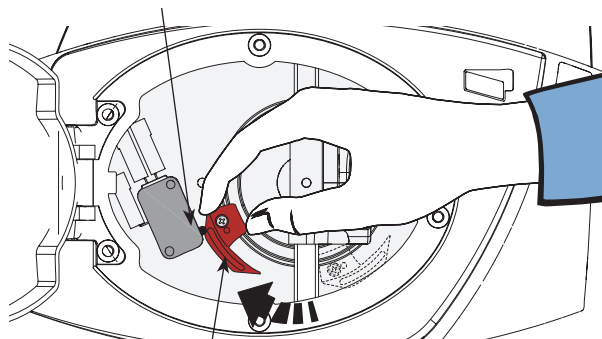


Regolazione del finecorsa in chiusura:

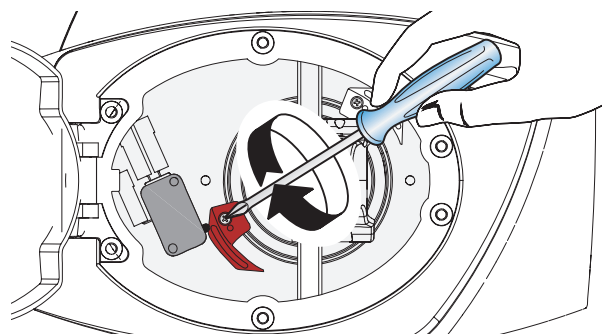
- a motoriduttore sbloccato, chiudere completamente il cancello. Attivare il microinterruttore di chiusura, ruotando la camma rossa in senso orario. Fissare la camma con la vite.



Microinterruttore di chiusura

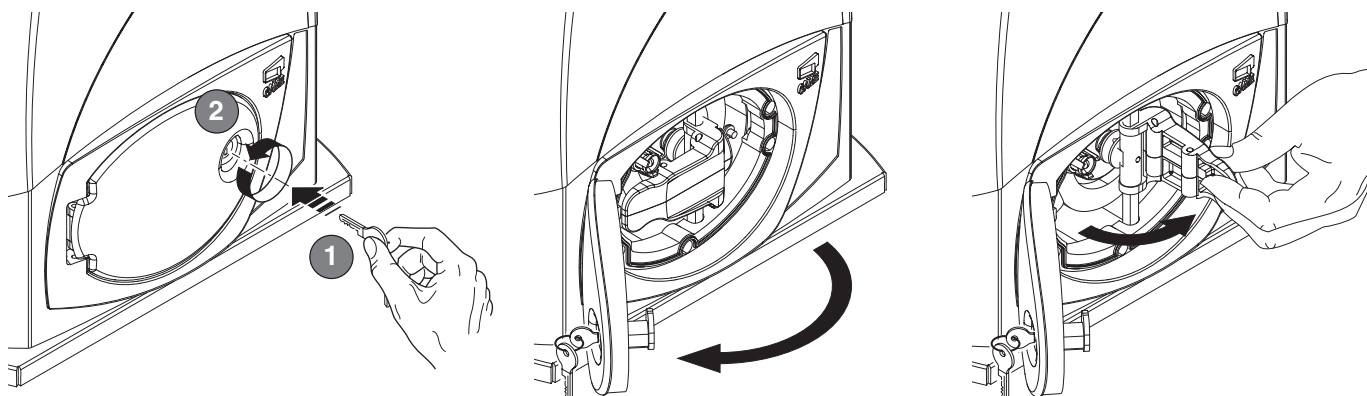


Camma rossa



5.6 Sblocco manuale del motoriduttore

- Inserire la chiave personalizzata e girarla in senso antiorario. Aprire lo sportellino e azionare la leva di sblocco.



6 Scheda elettronica

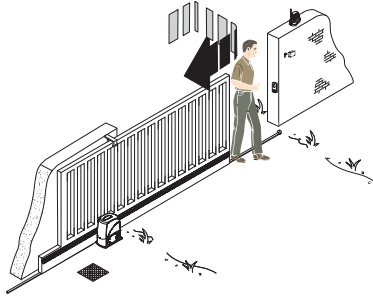
6.1 Descrizione generale

La scheda elettronica va alimentata a 230V A.C. sui morsetti L-N, con frequenza max 50/60Hz.

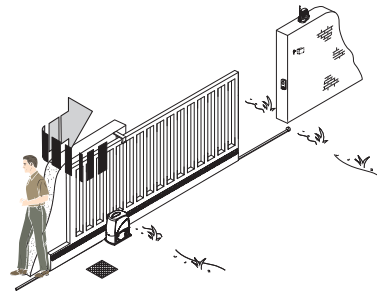
I dispositivi di comando e gli accessori sono a 24V. Attenzione! Gli accessori non devono superare complessivamente i 37W.

La scheda è dotata di un dispositivo amperometrico che controlla costantemente la spinta del motore. Quando il cancello incontra un ostacolo, immediatamente il sensore amperometrico rileva un sovraccarico nella spinta e interviene sul movimento del cancello invertendone la direzione:

- lo riapre quando si sta chiudendo⁽¹⁾;



- lo richiude quando si sta aprendo.



⚠ ⁽¹⁾Attenzione: dopo 3 rilevazioni d'ostacolo consecutive, il cancello si ferma in apertura e viene esclusa la chiusura automatica; per riprendere il movimento bisogna premere il pulsante di comando o usare il trasmettitore.

Tutte le connessioni sono protette da fusibili rapidi, vedi tabella.

TABELLA FUSIBILI	
a protezione di:	fusibile da:
Motore	8A-F
Scheda elettronica (linea)	1,6A-F
Accessori	1.6A-F
Dispositivi di comando	1A-F

La scheda gestisce le seguenti funzioni:

- chiusura automatica dopo un comando di apertura;
- prelampeggio del lampeggiatore;
- rilevazione d'ostacolo a cancello fermo in qualsiasi punto;
- verifica costante del funzionamento fotocellule.
- apertura/chiusura;
- apertura/chiusura ad azione mantenuta;
- apertura parziale;
- stop totale.

Dopo la rilevazione di ostacolo, le fotocellule provocano:

- la riapertura se il cancello sta chiudendo;
- lo stop parziale del cancello se in movimento con e successiva chiusura automatica (se la funzione è stata selezionata).

Dopo la rilevazione di ostacolo, i bordi sensibili provocano:

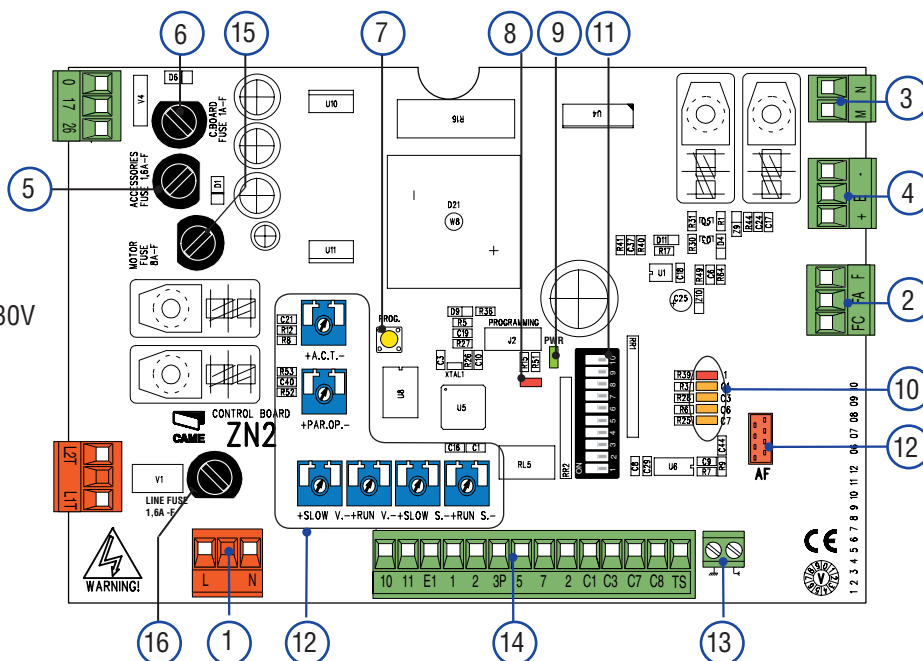
- la riapertura se il cancello sta chiudendo;
- la richiusura se il cancello sta aprendo.

Appositi trimmer regolano:

- il tempo di intervento della chiusura automatica;
- l'apertura parziale;
- la sensibilità di rilevazione del dispositivo amperometrico, sia per la corsa normale sia per il rallentamento;
- la velocità sia per la corsa normale sia per il rallentamento.

6.2 Componenti principali

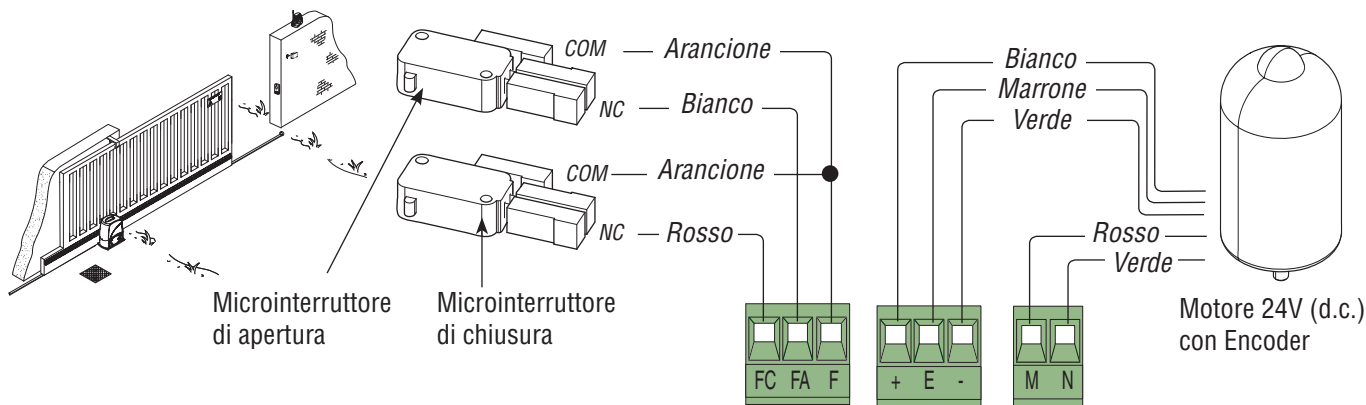
- 1) Morsettiera di alimentazione
- 2) Morsettiera di finecorsa
- 3) Morsettiera del motore
- 4) Morsettiera encoder
- 5) Fusibile accessori
- 6) Fusibile scheda
- 7) Pulsante per la memorizzazione del codice radio
- 8) Led di segnalazione codice radio
- 9) Led di segnalazione alimentazione 230V
- 10) Gruppo Led di controllo e di segnalazione
- 11) Selettore delle funzioni
- 12) Connettore per la scheda di radiofrequenza per il comando a distanza
- 13) Morsettiera per il collegamento dell'antenna
- 14) Morsettiera per il collegamento di accessori e dispositivi di comando
- 15) Fusibile motore
- 16) Fusibile di linea



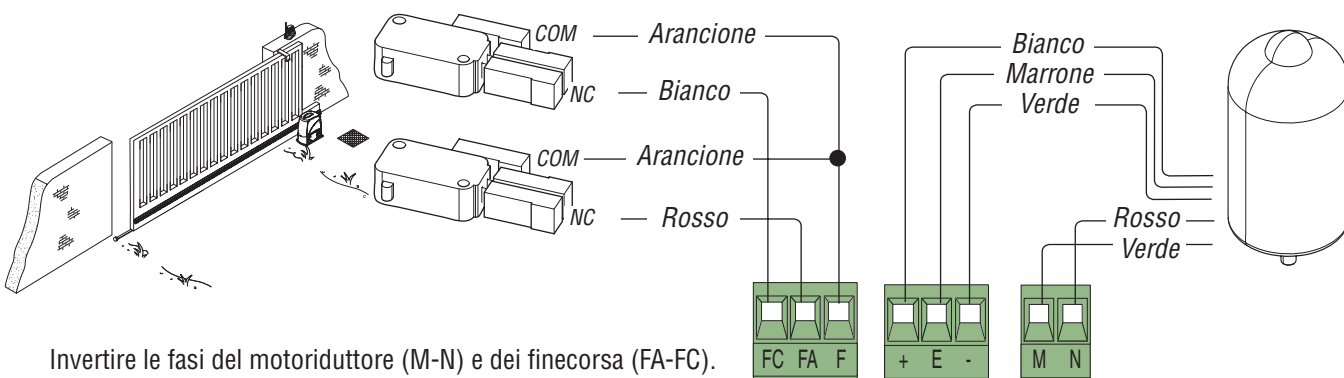
6.3 Collegamenti elettrici

Motoriduttore, finecorsa ed encoder

Descrizione dei collegamenti elettrici già previsti per installazione a sinistra



Modifiche dei collegamenti elettrici per installazione a destra



I dati e le informazioni indicate in questo manuale sono da ritenersi suscettibili di modifica in qualsiasi momento e senza obbligo di preavviso da parte di CAME cancelli automatici s.p.a.

Alimentazione accessori

Morsetti per l'alimentazione degli accessori:

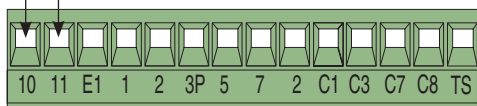
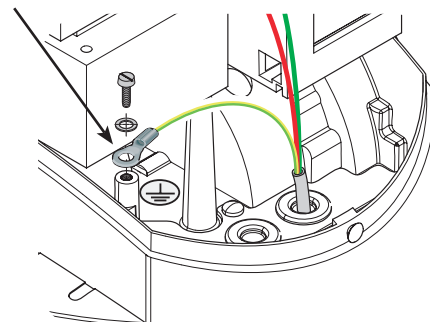
- a 24V A.C. normalmente;
- a 24V D.C. quando intervengono le batterie d'emergenza;

Potenza complessiva consentita: 37W

Alimentazione 230V (a.c.),
frequenza 50/60 Hz



Capocorda a occhio con vite e rondella per collegamento a terra



Dispositivi di comando

Pulsante di stop (**contatto N.C.**)

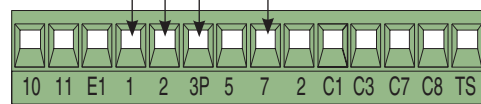
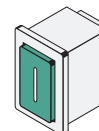
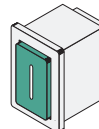
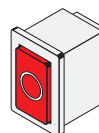
- Pulsante di arresto del cancello. Esclude la chiusura automatica. Per riprendere il movimento bisogna premere il pulsante di comando o il tasto del trasmettitore.

Selettore a chiave e/o pulsante di apertura parziale (**contatto N.O.**)

- Apertura parziale del cancello per il passaggio pedonale.

Selettore a chiave e/o pulsante per comandi (**contatto N.O.**)

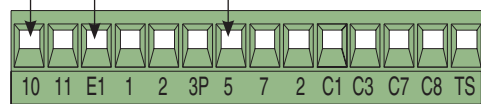
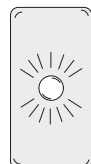
- Comando di apertura e chiusura del cancello. Premendo il pulsante o girando la chiave del selettore, il cancello inverte il movimento o si ferma a seconda della selezione effettuata sui dip-switch (vedi selezioni funzioni, dip 2 e 3).



Dispositivi di segnalazione

Lampeggiatore di movimento (Portata contatto: 24V - 25W max.) - Lampeggia durante le fasi di apertura e chiusura del cancello.

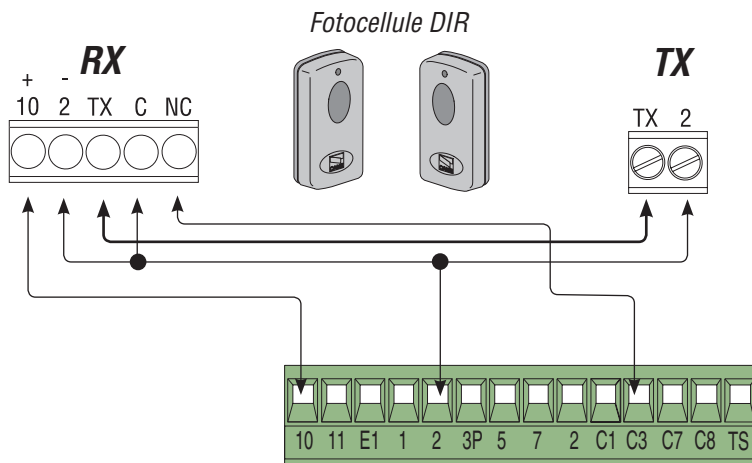
Lampadina spia cancello aperto (Portata contatto: 24V - 3W max.) - Segnala la posizione del cancello aperto, si spegne quando il cancello è chiuso



Dispositivi di sicurezza

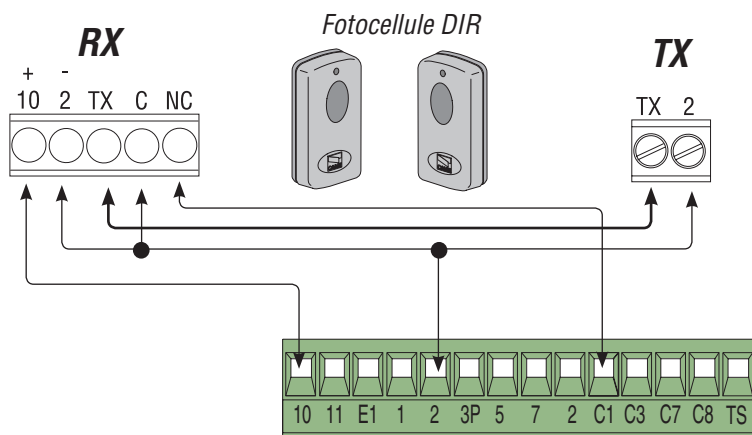
Contatto (N.C.) di «stop parziale»

- Ingresso per dispositivi di sicurezza tipo fotocellule, conformi alle normative EN 12978. Arresto del cancello se in movimento e successiva chiusura automatica (se la funzione è stata selezionata).

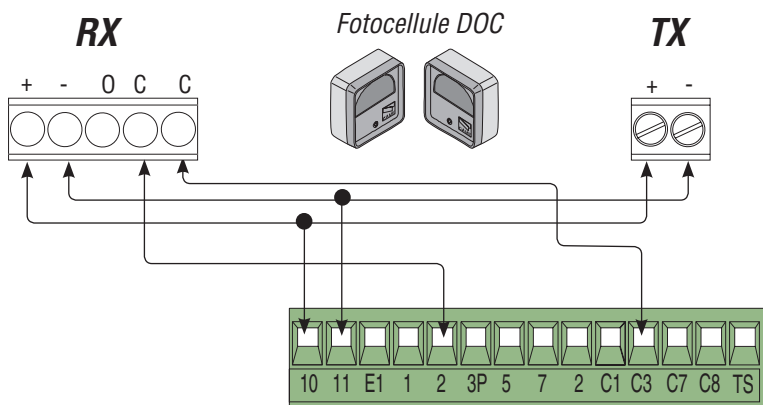


Contatto (N.C.) di «riapertura durante la chiusura»

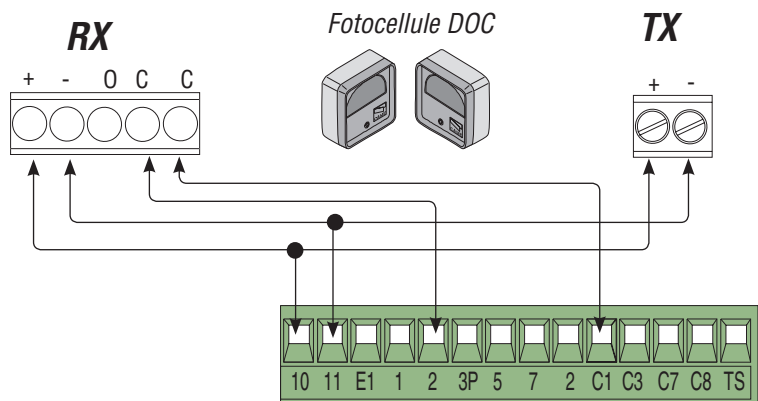
- Ingresso per dispositivi di sicurezza tipo fotocellule, conformi alle normative EN 12978. In fase di chiusura del cancello, l'apertura del contatto provoca l'inversione del movimento fino alla completa apertura del cancello.



Contatto (N.C.) di «stop parziale»

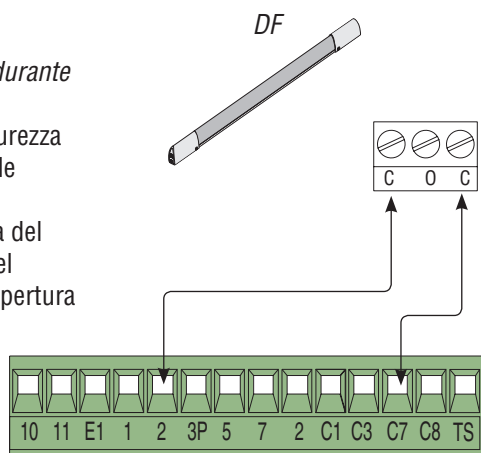
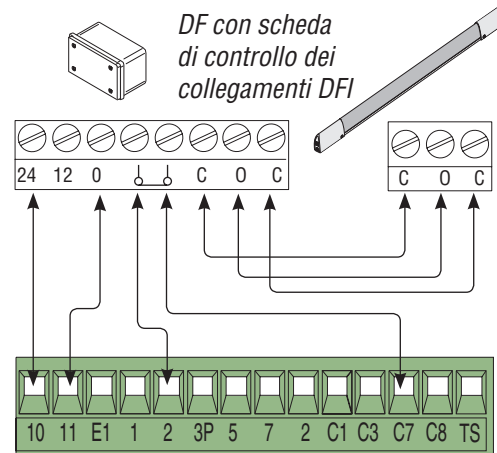


Contatto (N.C.) di «riapertura durante la chiusura»

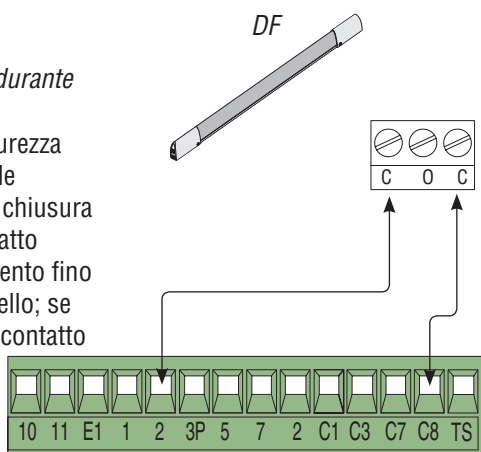
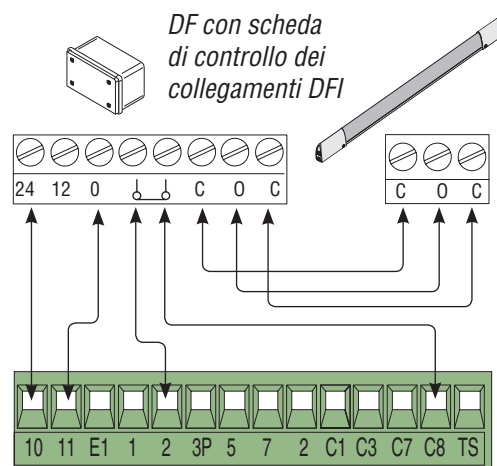
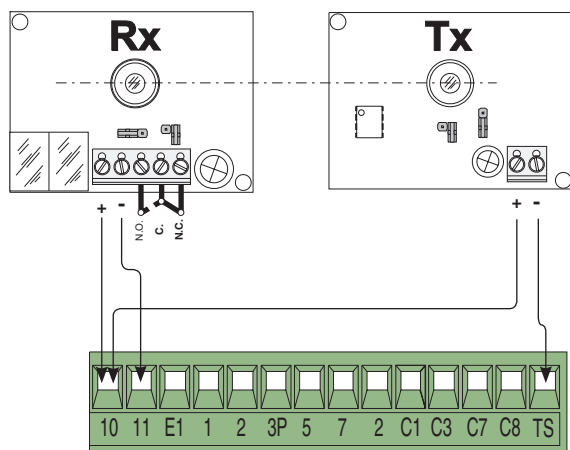
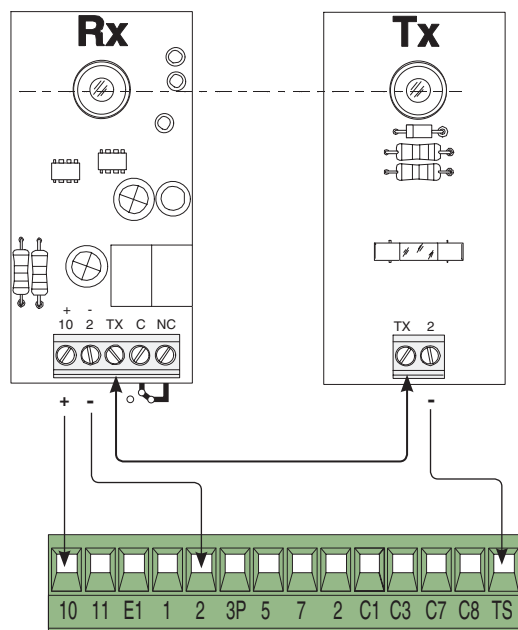


Contatto (N.C.) di «riapertura durante la chiusura»

- Ingresso per dispositivi di sicurezza tipo bordi sensibili, conformi alle normative EN 12978. In fase di chiusura del cancello, l'apertura del contatto provoca l'inversione del movimento fino alla completa apertura del cancello; se non utilizzato, cortocircuitare il contatto 2-C7.

**DF con scheda di controllo dei collegamenti DFI****Contatto (N.C.) di «richiusura durante l'apertura»**

- Ingresso per dispositivi di sicurezza tipo bordi sensibili, conformi alle normative EN 12978. In fase di chiusura del cancello, l'apertura del contatto provoca l'inversione del movimento fino alla completa apertura del cancello; se non utilizzato, cortocircuitare il contatto 2-C8.

**DF con scheda di controllo dei collegamenti DFI****6.4 Collegamento elettrico per il funzionamento del test di sicurezza delle fotocellule****(DOC)****(DIR)**

A ogni comando di apertura o di chiusura, la scheda verifica l'efficienza delle fotocellule. Un'eventuale anomalia delle fotocellule viene identificata con il lampeggio del led (PROG) sulla scheda elettronica, e annulla qualsiasi comando dal trasmettitore radio o dal pulsante.

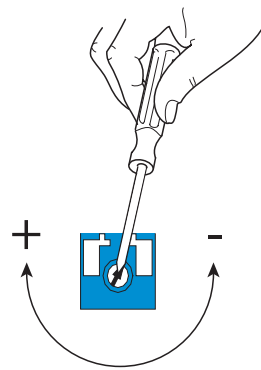
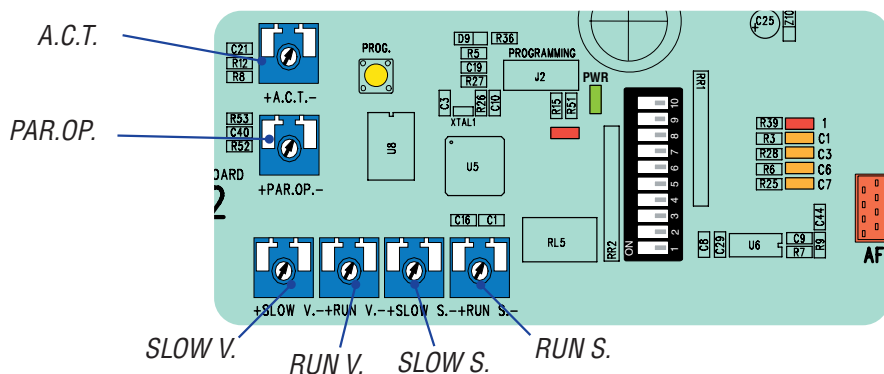
Collegamento elettrico per il funzionamento del test di sicurezza delle fotocellule:

- il trasmettitore e il ricevitore, devono essere collegati come da disegno;
- selezionare il dip 7 in ON per attivare il funzionamento del test.

IMPORTANTE:

Quando si attiva la funzione test di sicurezza, i contatti N.C. - se non utilizzati - vanno esclusi sui relativi DIP (vedi capitolo 9 "selezione funzioni").

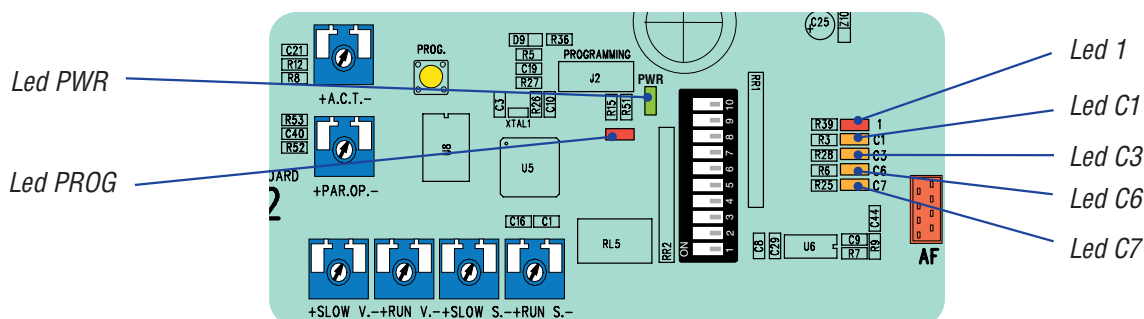
7 Regolazioni



ELENCO TRIMMER DI REGOLAZIONI:

- «**A.C.T.**» Regola il tempo di attesa in posizione di apertura. Trascorso questo tempo, viene effettuata automaticamente una manovra di chiusura. Il tempo di attesa può essere regolato da 1 secondo a 150 secondi.
- «**PAR.OP.**» Regola l'apertura parziale del cancello. Premendo il pulsante di apertura parziale collegato su 2-3P, il cancello esegue un'apertura che varia a seconda della lunghezza del cancello
- «**SLOW V.**» Regola la sensibilità amperometrica che controlla la forza sviluppata dal motore durante i rallentamenti; se la forza supera il livello di regolazione, il sistema interviene invertendo il senso di marcia.
- «**RUN V.**» Regola la sensibilità amperometrica che controlla la forza sviluppata dal motore durante il movimento; se la forza supera il livello di regolazione, il sistema interviene invertendo il senso di marcia.
- «**SLOW S.**» Regola la velocità di rallentamento a finecorsa in apertura e in chiusura del cancello.
- «**RUN S.**» Regola la velocità di movimento del cancello in apertura e in chiusura.

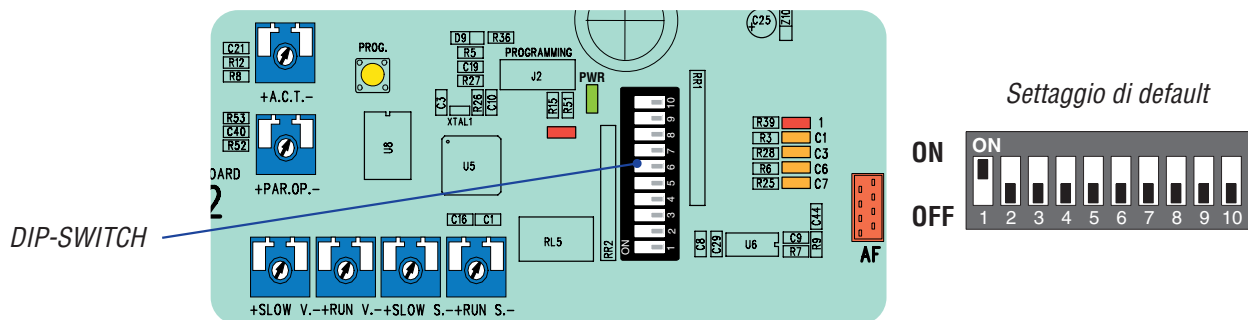
8 Led di segnalazione



ELENCO DI SEGNALAZIONE DEI LED DI CONTROLLO DEI DISPOSITIVI DI COMANDO E SICUREZZA:

- «**PROG**» Led di colore rosso. Normalmente spento.
Durante la procedura di attivazione del trasmettitore, si accende o lampeggia.
- «**PWR**» Led di colore verde. Normalmente acceso.
Segnala la corretta alimentazione della scheda;
- «**1**» Led di colore giallo. Normalmente spento.
Segnala l'azionamento del pulsante di STOP TOTALE.
- «**C1**» Led di colore giallo. Normalmente spento.
Segnala la presenza di ostacoli tra le fotocellule (sono collegate in funzione RIAPERTURA DURANTE LA CHIUSURA).
- «**C3**» Led di colore giallo. Normalmente spento.
Segnala la presenza di ostacoli tra le fotocellule (sono collegate in funzione STOP PARZIALE).
- «**C6**» Led di colore giallo. Normalmente spento.
Segnala la presenza di ostacoli rilevati dal bordo sensibile (sono collegate in funzione RIAPERTURA DURANTE LA CHIUSURA).
- «**C7**» Led di colore giallo. Normalmente spento.
Segnala la presenza di ostacoli rilevati dal bordo sensibile (sono collegate in funzione RICHIUSURA DURANTE L'APERTURA).

9 Selezioni funzioni

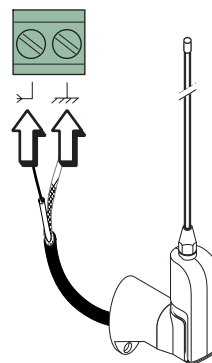


- 1 ON - **Chiusura automatica** - Il temporizzatore della chiusura automatica si attiva a finecorsa in apertura. Il tempo prefissato è regolabile, ed è comunque condizionato dall'eventuale intervento dei dispositivi di sicurezza e non si attiva dopo uno «stop» totale di sicurezza o in mancanza di energia elettrica.
- 2 ON - Funzione di **"apre-stop-chiude-stop"** con pulsante [2-7] e trasmettitore radio (con scheda radiofrequenza inserita).
- 2 OFF - Funzione di **"apre-chiude"** con pulsante [2-7] e trasmettitore radio (con scheda radiofrequenza inserita).
- 3 ON - Funzione di **"solo apre"** con trasmettitore radio (con scheda radiofrequenza inserita).
- 4 ON - **Prelampeggio in apertura e in chiusura** - Dopo un comando di apertura o di chiusura, il lampeggiatore collegato su [10-E1], lampeggia per 5 secondi prima di iniziare la manovra.
- 5 ON - **Rilevazione di presenza ostacolo** - A motore fermo (cancello chiuso, aperto o dopo un comando di stop totale), impedisce qualsiasi movimento se i dispositivi di sicurezza (es. fotocellule) rilevano un ostacolo.
- 6 ON - **Azione mantenuta** - Il cancello funziona tenendo premuto il pulsante (un pulsante 2-3P per l'apertura, e un pulsante 2-7 per la chiusura).
- 7 ON - **Funzionamento del test di sicurezza delle fotocellule** - Consente alla scheda di verificare l'efficienza dei dispositivi di sicurezza (fotocellule) dopo ogni comando di apertura o di chiusura.
- 8 OFF - **Stop totale** - Questa funzione arresta il cancello con conseguente esclusione dell'eventuale ciclo di chiusura automatica; per riprendere il movimento bisogna agire sulla pulsantiera o sul trasmettitore. Inserire dispositivo di sicurezza su [1-2]; se non utilizzato, selezionare il dip in ON.
- 9 OFF - **Riapertura in fase di chiusura** - Se le fotocellule rilevano un ostacolo durante la chiusura del cancello, si attiva l'inversione di marcia fino a completa apertura; collegare il dispositivo di sicurezza sui morsetti [2-C1]; se non utilizzato, selezionare il dip in ON.
- 10 OFF - **Stop parziale** - Arresto del cancello in presenza di ostacolo rilevato dal dispositivo di sicurezza; a ostacolo rimosso, il cancello rimane fermo o esegue la chiusura se è attivata la funzione di chiusura automatica. Collegare dispositivo di sicurezza sul morsetto [2-C3]; se non utilizzato, selezionare il dip in ON.

10 Attivazione del comando radio

Antenna

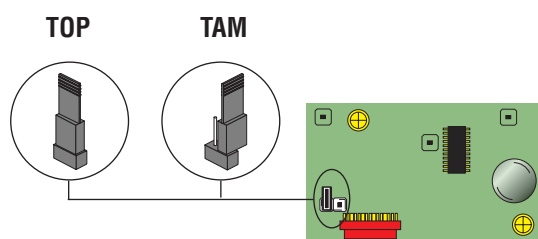
Collegare il cavo RG58 dell'antenna agli appositi morsetti.



Scheda di radiofrequenza

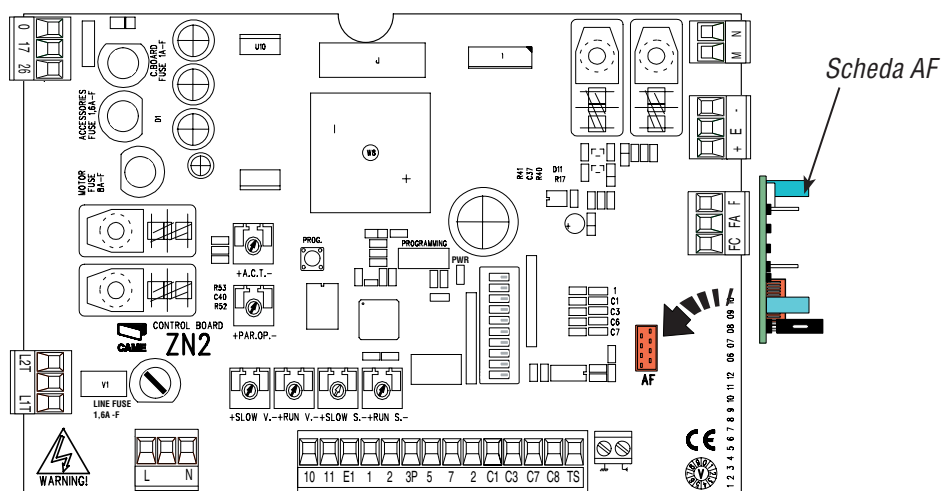
Solo per le schede evidenziate nella tabella:

- posizionare il jumper come illustrato a seconda della serie di trasmettitori utilizzata.

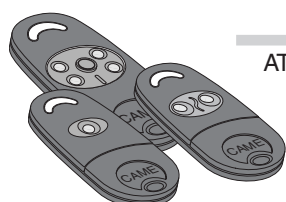


Frequenza/MHz	Scheda radiofrequenza	Serie trasmettitori
FM 26.995	AF130	TFM
FM 30.900	AF150	TFM
AM 26.995	AF26	TOP
AM 30.900	AF30	TOP
AM 433.92	AF43S / AF43SM	TAM / TOP
AM 433.92	AF43SR	ATOMO
AM 40.685	AF40	TOUCH

Inserire la scheda di radiofrequenza sulla scheda elettronica DOPO AVER TOLTO LA TENSIONE (e scollegate le batterie se inserite). N.B.: La scheda elettronica riconosce la scheda di radiofrequenza solo quando viene alimentata.



Trasmettitori



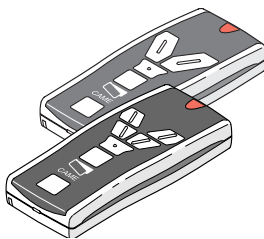
ATOMO
AT01 • AT02
AT04

vedi foglio istruzioni inserito nella confezione della scheda di radiofrequenza AF43SR

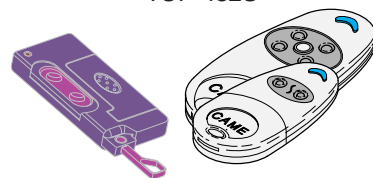
I dati e le informazioni indicate in questo manuale sono da ritenersi suscettibili di modifica in qualsiasi momento e senza obbligo di preavviso da parte di CAME cancelli automatici s.p.a.

I dati e le informazioni indicate in questo manuale sono da ritenersi suscettibili di modifica in qualsiasi momento e senza obbligo di preavviso da parte di CAME cancelli automatici s.p.a.

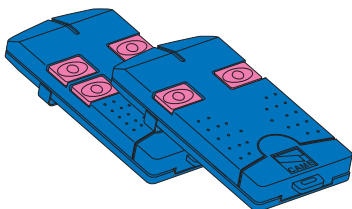
TOUCH
TCH 4024 • TCH 4048



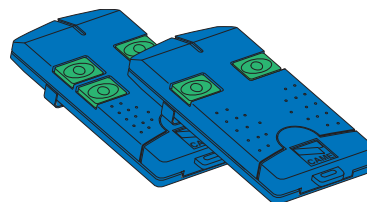
TOP
TOP-432NA • TOP-434NA
TOP-432S



TOP
TOP-432A • TOP-434A

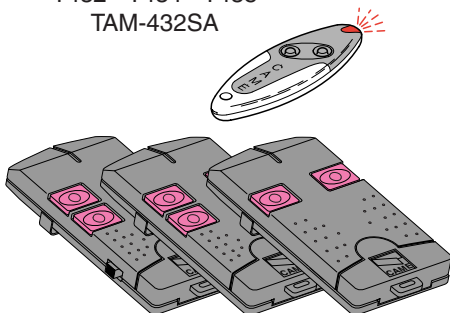


TOP
TOP-302A • TOP-304A

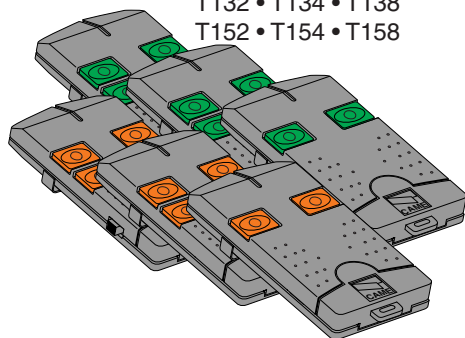


vedi istruzioni su confezione

TAM
T432 • T434 • T438
TAM-432SA

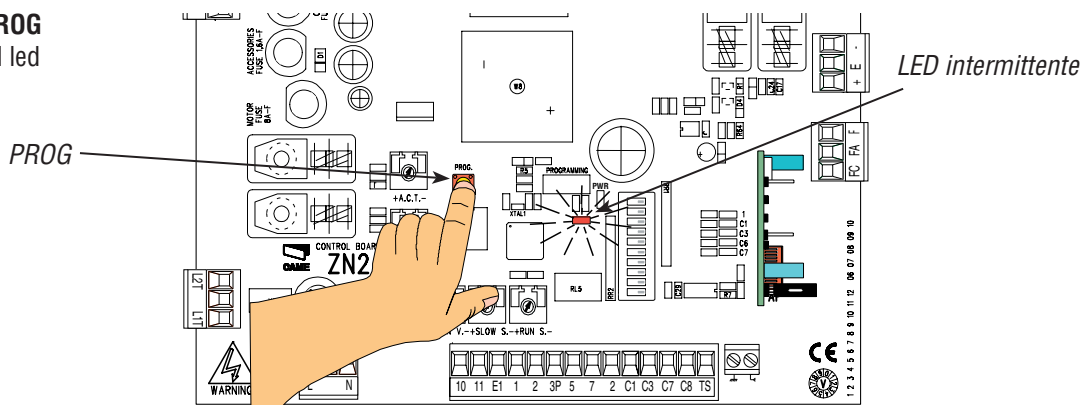


TFM
T132 • T134 • T138
T152 • T154 • T158

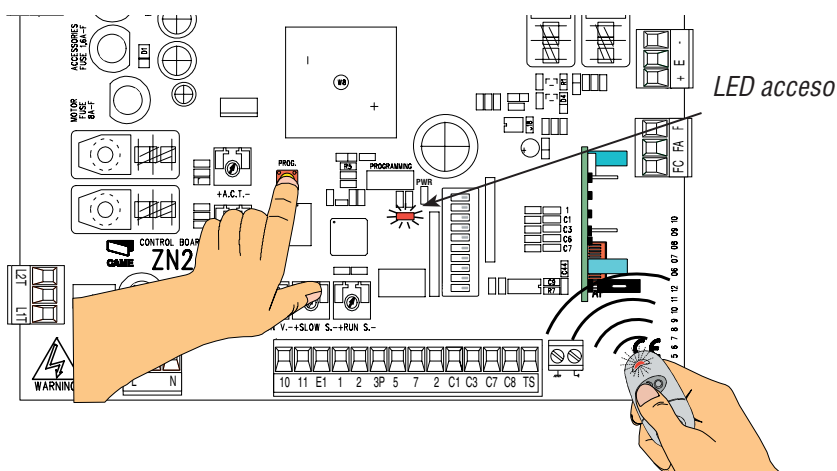


Memorizzazione

Tenere premuto il tasto **PROG** sulla scheda elettronica. Il led lampeggia.



Premere il tasto del trasmettitore da memorizzare. Il led rimarrà acceso a segnalare l'avvenuta memorizzazione.



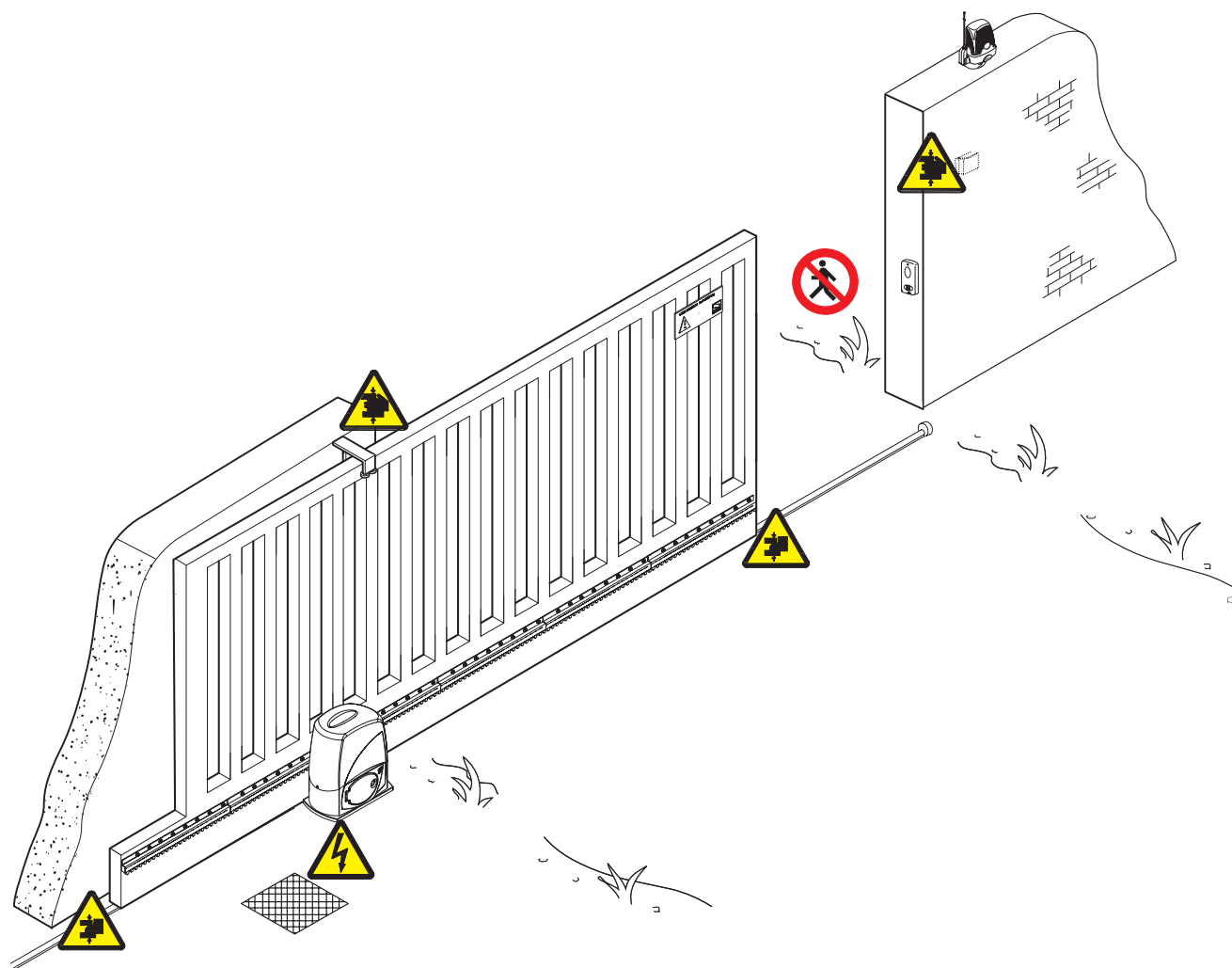
11 Indicazioni di sicurezza

Importanti indicazioni generali di sicurezza

Questo prodotto deve essere destinato solo all'uso per il quale è stato espressamente studiato. Ogni altro uso è da considerarsi improprio e quindi pericoloso. Il costruttore non può essere considerato responsabile per eventuali danni causati da usi impropri, erronei ed irragionevoli.

Evitare di operare in prossimità dei pattini-guida o degli organi meccanici in movimento. Non entrate nel raggio d'azione dell'automazione in movimento.

Non opporsi al moto dell'automazione poiché potrebbe causare situazioni di pericolo.



Non permettere ai bambini di giocare o sostare nel raggio d'azione dell'automazione. Tenere fuori dalla portata dei bambini i trasmettitori o qualsiasi altro dispositivo di comando, per evitare che l'automazione possa essere azionata involontariamente. Sospendere immediatamente l'uso dell'automazione qualora si verifichi un funzionamento anomalo.



Pericolo di schiacciamento mani



Pericolo parti in tensione




Pericolo di schiacciamento piedi



Divieto di transito durante la manovra

12 Manutenzione

12.1 Manutenzione periodica

 Gli interventi periodici **a cura dell'utente** sono la pulizia dei vetri delle fotocellule e il controllo del corretto funzionamento dei dispositivi di sicurezza e che non ci siano impedimenti per il funzionamento dell'automatismo.

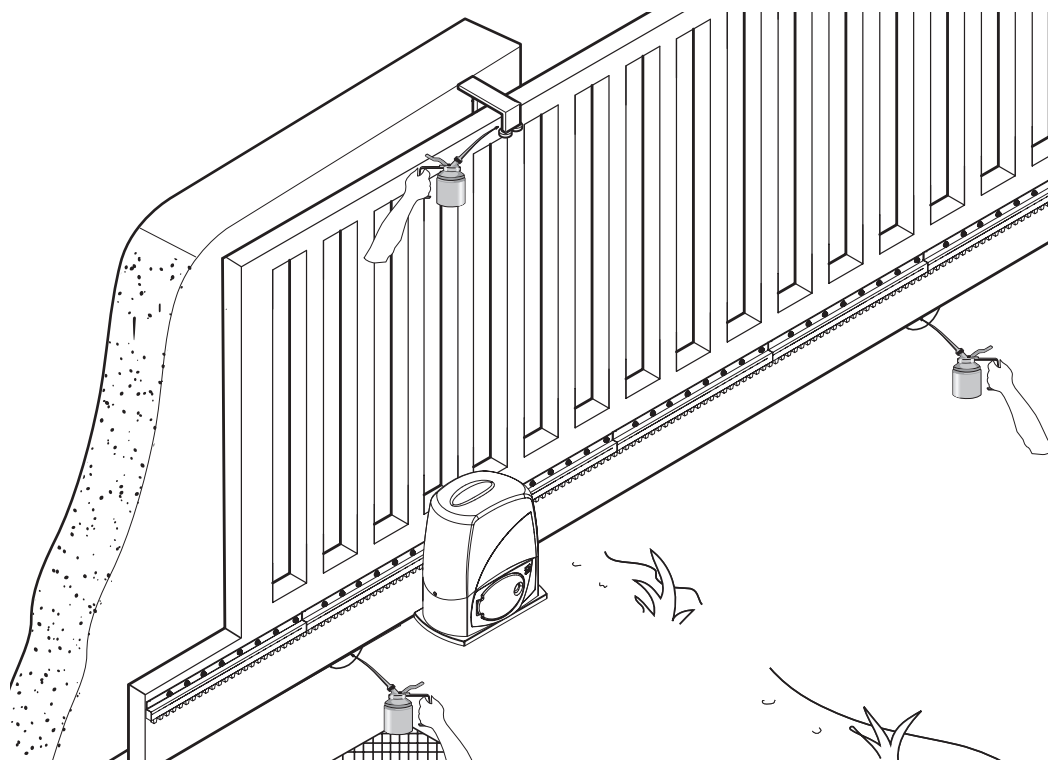
Si consiglia inoltre un controllo periodico sulla lubrificazione e sull'allentamento delle viti di fissaggio dell'automatismo.

-Per controllare l'efficienza dei dispositivi di sicurezza, passare con un oggetto davanti le fotocellule durante la movimentazione in fase di chiusura, se avviene l'inversione o il blocco della manovra, le fotocellule funzionano correttamente. Questa è l'unica operazione di manutenzione che va fatta con il cancello in tensione.

-Prima di effettuare qualsiasi operazione si consiglia di togliere tensione, per evitare possibili situazioni di pericolo causate da accidentali movimentazioni del cancello.

-Per la pulizia delle fotocellule utilizzare un panno leggermente inumidito con acqua, non utilizzare solventi o altri prodotti chimici perchè potrebbero rovinare i dispositivi.

-Lubrificare i punti di snodo con del grasso, ogni qual volta si manifestino vibrazioni anomale e cigolii, come rappresentato di seguito.



-Controllare che non vi sia vegetazione nel raggio d'azione delle fotocellule, e che non vi siano ostacoli sul raggio d'azione del cancello.


12.2 Risoluzione dei problemi

DISFUNZIONI	POSSIBILI CAUSE	VERIFICHE E RIMEDI
Il cancello non apre e non chiude	<ul style="list-style-type: none"> • Manca alimentazione • Il motoriduttore è sbloccato • Il trasmettitore ha la batteria scarica • Il trasmettitore è rotto • Pulsante di stop inceppato o guasto • Pulsante di apertura/chiusura o selettore a chiave inceppati • Fotocellule in stop parziale 	<ul style="list-style-type: none"> • Verificare la presenza di rete • Rivolgersi all'assistenza • Sostituire le pile • Rivolgersi all'assistenza • Rivolgersi all'assistenza • Rivolgersi all'assistenza • Rivolgersi all'assistenza
Il cancello apre ma non chiude	<ul style="list-style-type: none"> • Le fotocellule sono sollecitate • Bordo sensibile sollecitato 	<ul style="list-style-type: none"> • Verificare la pulizia e il corretto funzionamento delle fotocellule • Rivolgersi all'assistenza
Il cancello chiude ma non apre	<ul style="list-style-type: none"> • Bordo sensibile sollecitato 	<ul style="list-style-type: none"> • Rivolgersi all'assistenza
Non funziona il lampeggiatore	<ul style="list-style-type: none"> • Lampada bruciata 	<ul style="list-style-type: none"> • Rivolgersi all'assistenza

Timbro installatore	Nome operatore
	Data intervento
	Firma tecnico
	Firma committente
Intervento effettuato _____	

Timbro installatore	Nome operatore
	Data intervento
	Firma tecnico
	Firma committente
Intervento effettuato _____	

13 Dismissione e smaltimento

 CAME CANCELLI AUTOMATICI S.p.A. implementa all'interno dei propri stabilimenti un Sistema di Gestione Ambientale certificato e conforme alla norma UNI EN ISO 14001 a garanzia del rispetto e della tutela dell'ambiente. Vi chiediamo di continuare l'opera di tutela dell'ambiente, che CAME considera uno dei fondamenti di sviluppo delle proprie strategie operative e di mercato, semplicemente osservando brevi indicazioni in materia di smaltimento:

SMALTIMENTO DELL'IMBALLO

I componenti dell'imballo (cartone, plastiche etc.) sono assimilabili ai rifiuti solidi urbani e possono essere smaltiti senza alcuna difficoltà, semplicemente effettuando la raccolta differenziata per il riciclaggio.

Prima di procedere è sempre opportuno verificare le normative specifiche vigenti nel luogo d'installazione.

NON DISPERDERE NELL'AMBIENTE!

SMALTIMENTO DEL PRODOTTO

I nostri prodotti sono realizzati con materiali diversi. La maggior parte di essi (alluminio, plastica, ferro, cavi elettrici) è assimilabile ai rifiuti solidi e urbani. Possono essere riciclati attraverso la raccolta e lo smaltimento differenziato nei centri autorizzati.

Altri componenti (schede elettroniche, batterie dei radiocomandi etc.) possono invece contenere sostanze inquinanti. Vanno quindi rimossi e consegnati a ditte autorizzate al recupero e allo smaltimento degli stessi.

Prima di procedere è sempre opportuno verificare le normative specifiche vigenti nel luogo di smaltimento.

NON DISPERDERE NELL'AMBIENTE!

14 Dichiarazione



DICHIARAZIONE DEL FABBRICANTE

Ai sensi dell'allegato II B della Direttiva Macchine 98/37/CE



CAME Cancelli Automatici S.p.A.
via Martiri della Libertà, 15
31030 Dosson di Casier - Treviso - ITALY
tel (+39) 0422 4940 - fax (+39) 0422 4941
internet: www.came.it - e-mail: info@came.it

AVVERTENZA IMPORTANTE!

È vietato mettere in servizio il/i prodotto/i, oggetto della presente dichiarazione, prima del completamento e/o incorporamento, in totale conformità alle disposizioni della Direttiva Macchine 98/37/CE

Dichiara sotto la propria responsabilità, che i seguenti prodotti per l'automazione di cancelli e porte da garage, così denominati:

BX-243

... sono conformi ai requisiti essenziali ed alle disposizioni pertinenti, stabilite dalle seguenti Direttive e alle parti applicabili delle Normative di riferimento in seguito elencate.

98/37/CE - 98/79/CE	DIRETTIVA MACCHINE
98/336/CEE - 92/31/CEE	DIRETTIVA COMPATIBILITÀ ELETTROMAGNETICA
73/23/CEE - 93/68/CE	DIRETTIVA BASSA TENSIONE
89/106/CEE	DIRETTIVA MATERIALI DA COSTRUZIONE

AMMINISTRATORE DELEGATO
Sig. Andrea Menuzzo

EN 13241-1	EN 12635	EN 61000-6-2
EN 12453	EN 12978	EN 61000-6-3
EN 12445	EN 60335-1	EN 60204-1

Codice di riferimento per richiedere una copia conforme all'originale: **DDF B IT B001b ver.1.0**

CAME CANCELLI AUTOMATICI S.p.A.

VIA MARTIRI DELLA LIBERTÀ 15
31030 DOSSON DI CASIER - TV - ITALY

www.came.it

Per assistenza e informazioni tecniche

